

*Копия*

20017

~~Секретно~~

Приложение к бл. № 0040  
от 14 01 1947

ОЦВМА		ЦЕНТРАЛЬНЫЙ "офицер-морской артист"	
Фонд	№	Фонд	№
Опись	№	Опись	№
Дело	№	Дело	№

**ДЕЛО №**

Град секретности снят  
 Ант № 62 127  
 06.04.06  
*Морав*

*Отчет*

*о приеме бу английского  
фрота кораблей и перевода  
их в Советский Союз.*

*← сентябрь 1944 года →*

*Лист 110" листах.*

Начато \_\_\_\_\_ 194 г.

Окончено \_\_\_\_\_ 194 г.



Г. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТОВ ДЛЯ ПЕРЕВОДА НА НИХ ЛИЧНОГО СОСТАВА КОМАНД ПРИНИМАЕМЫХ КОРАБЛЕЙ.

Как было указано в общей части данного отчета, первоначально предполагалось прием кораблей произвести в портах СССР.

О приеме кораблей в портах Англии стало известно только 3-го апреля, а практически подготовка к отправке началась 10 апреля. Эта подготовка сводилась к переговорам в Москве с миссиями Англии и Америки о предоставлении возможности отправки команд на транспортах очередного конвоя и уточнению на местах в Полярном и Архангельске, представителями тех-же миссий, количества пароходов и потребного минимального оборудования.

Начало переговоров привело к согласию американцев и англичан отправить команду на их транспор<sup>тах</sup>, англичане предложили крайне невыгодный вариант присылки из Англии транспорта для перевозки на нем до 1500 человек команды (что могло привести к большой потере личного состава при атаках ВВС и ПЛ ПЛ.). Предложенный вариант был приведен в исполнение и пароход ("Новая Голландия") вышел из Англии в Мурманск около 12 апреля. Неисправность машины вынудила этот пароход возвратиться обратно, вследствие чего отправка могла состояться только на транспортах, выходящих из Мурманска очередным конвоем.

Окончательное решение об отправке команды на транспор<sup>тах</sup> было получено 13 апреля, а с 14 апреля уже было приступлено к оборудованию пароходов.

Архангельская группа личного составе (линкор и ПЛ ПЛ) должна была разместиться на 12 транспор<sup>тах</sup> (тип "Либерти"), а Мурманская (ШС, ПО 4 ОДМ) на восьми транспор<sup>тах</sup>.

Оборудование транспортов заняло 10 дней и сводилось к сооружению нар, постановке досчатых столов, установке походных кухонь и камельков (по два на трем), устройству спасательных средств (по две деревянных плота или по две резиновых надувных лодки, помимо спасательных поясов на каждого бойца и офицера), оборудованию палубных гальюнов и умывальников (по 6 рожков) и снабжение дровами по 8-10 кубометров на каждый транспорт. На каждом транспорте Архангельской группы должно было следовать от 90 до 130 человек и Мурманской группы 150-167 человек.

Для размещения команды отводилось два трюма (твиндечные, один под кубрик, другой под камбуз и столовую).

Оборудование было произведено в течение 10 дней, что составляет в среднем одни сутки на транспорт.

Переходы готовились для приема команд в двух пунктах - в Архангельске для команды линкора и подлодок, в Мурманске - для команд миноносцев.

#### Д. ПОДГОТОВКА И СПРАВКА КОМАНД В АНГЛИЮ.

По мере своего сформирования экипажи кораблей занимались БП, включавшей в себя изучение наставлений, правил и уставов. Другими видами БП личный состав заниматься не мог по причине перемещений (ввиду частых смен штатов) из одного экипажа в другой и занятости хозяйственными вопросами (подгонка обмундирования, работы по оборудованию транспортов и другие).

Поскольку штаты линкора и миноносцев поступили поздно (штат миноносцев поступил 18 апреля), окончательное форми-

- 1) За час до выезда команды из казарм для следования на буксирах и транспорте, прибывают представители пограничной охраны и таможи: первые проверяют списки при посадке команды на буксиры и сопровождают на транспорта, вторые (таможники) делают внешний досмотр вещам;
- 2) С посадкой на транспорта уточняется соответствие наличие посезенной команды со списками и в случае расхождения с последними, пограничниками об этом сообщается Начальнику Штаба Отряда и производится окончательное уточнение;
- 3) Перед посадкой офицеров, имеющих дипломатические служебные паспорта, заранее производится наложение виз на введ.

Перечисленные проведенные подготовительные мероприятия способствовали четкой и правильно проведенной посадке личного состава на транспорта.

Посадке на транспорта в Архангельске и Молотовске (часть команды была перевезена из Архангельска и посажена на транспорта в Молотовске), а также и оформление прошло менее организованно.

Архангельская группа на 12 транспортах вышла из Архангельска 23-го апреля и прибыла в Мурманск в 15.00 27-го апреля.

#### Ш. ПЕРВОХОД КОМАНДЫ В АНГЛИЮ.

Двадцать транспортов, с размещенной на них командой для экипажей, принимаемых в Англии кораблей, в 8.00 28-го апреля начали движение из Кольского залива в составе конвоя из 44 транспортов и 25 кораблей охраны. Командующим Отрядом Вице-Адмирал т. Левченко с Начальником Штаба Отряда, Начальником Политотдела и группой в составе 5 офицеров и 12 матросов вышел на эскортном авианосце

"Фенстер" в 11.30 28.04.

Курс перехода конвоя, как указано на кельке, проходили по обычно принятому для конвоя маршруту с отходом от о-ва Юльдин на — с последующим движением на —, оставляя остров Медвежий в 20-30 милях <sup>и</sup> следовать к северным берегам Англии.

Транспорты с командой были поставлены во внутренних колоннах конвоя. Крайние (фланговые) колонны были из транспортов не имеющих команд.

Во время перехода, команда, размещенная на транспорте, использовалась для наблюдения за воздушном и горизонтом, а также привлекалась к обслуживанию зенитного вооружения.

Весь переход занял 8,5 суток при пройденном расстоянии в 1955 миль и средней скорости 9,6 узла.

По обстановке на театре, наиболее вероятными видами воздействия противника на конвой были атаки подлодок и ВВС и менее вероятным — легких сил. Поэтому, охранение состояло из одного легкого крейсера "Диамант", двух малых эскортных авианосцев, двадцати миноносцев и двух корветов. Походный порядок на переходе показан на принципиальной схеме походного порядка конвоя.

Несмотря на столь сильное охранение подводным лодкам в 20.10 30.04 удалось в районе острова Медвежий в точке  $\Phi=73^{\circ}53'$   $\Delta=18^{\circ}30'$  потопить один транспорт "Вильям Цаер" с командой миноносца "Достой. <sup>и др.</sup>....".

Потоплению транспорта способствовала недостаточная обидительность наблюдения с помощью радиолокационных средств и авиации. Несмотря на то, что накануне успешной атаки неприятельской подлодки, вблизи <sup>конвоя</sup> которой был обнаружен и подбит истребителями с авианосца немецкий самолет раз-

ведчик "Бломм и Фосс", решительных мер по предотвращению атак подлодок принято не было. Радиолокационные средства работали с прежней загрузкой, разведывательная авиация продолжала периодические вылеты.

После потопления транспорта началась активная деятельность разведывательной авиации по поиску подлодки, а истребителей по <sup>перехвату</sup> перехвату немецких самолетов разведчиков. Такие мероприятия сказались незамедлительно. В течение последующих суток после потопления транспорта самолетами с авианосца "Фестер" была уничтожена одна подлодка, а другая повреждена.

Выставленная противником на пути новая лодочная завеса (около 4-х единиц) и преследовавшая группа подлодок, насчитывавшая около 8 единиц, благодаря действиям английской палубной авиации, не могли иметь успеха. В результате активных действий истребителей с авианосцев был сбит один самолет "Бломм и Фосс".

Из изложенного явствует, что если-бы активные действия по поиску и уничтожению немецких подлодок были приняты своевременно, а истребители не допускали бы самолетов разведчиков противника, то вероятность потопления транспорта была-бы наименьшей.

Тонущий транспорт находился во второй колонне слева и его положение в походном порядке позволяло принять незамедлительные меры к спасению личного состава, что фактически сделано не было.

Следует отметить, как интересный факт, действия всех кораблей конвоя после потопления транспорта.

Строй остался тот-же, что и до атаки лодки. Корабли охранения приступили к незамедлительному бомбометанию, как в центре походного порядка, так слева от левой колонны и

в хвосте конвоя. Транспорта начали обстреливать водную поверхность (от носовых до траверзных курсовых углов) из зенитных пушек и пулеметов, принимая мелкие льдины, гребни волны и туманные буи, впереди идущих судов, за перископ подлодок. В эту канонаду включилась и честь военных кораблей, в том числе и авианосец.

Поиски подлодки эсдриками миноносцев не только перед торпедированием транспорта, но и за весь переход оказались безрезультатными, поэтому не было ни одного случая бомбометания.

Обстановка в момент гибели транспорта была следующей:

- а) Подводная лодка повидимому произвела атаку с внешней стороны колонны конвоя, не будучи обнаруженной кораблями охранения.
  - б) Можно предположить, что был произведен 2-х торпедный залп. Наблюдались попадание торпед в среднюю часть корабля и в район переднего кормового люка. Врывы торпед были с небольшим интервалом.
  - в) Ст попадания торпед, транспорт медленно начал погружаться носом и когда носовая часть скрылась под водой, корма <sup>но</sup> ~~во~~ четвертый трюм отломилась, оставшись на плаву. Процесс потопления транспорта длился около 6-8 минут.
  - г) Личный состав парохода (американцы), после торпедирования, начал бросаться в воду. Вследствие медлительности в оказании помощи люди окоченели и утонули.
  - д) Команда м "Достойный", находясь в большинстве своем наверху, после торпедирования, оказалась на плавающей кормовой части транспорта.
- Та группа офицеров и краснофлотцев, которая находилась в трюме не могла выйти на палубу, т.к. трап от взрыва и

и массового движения людей свалился. Благодаря этому люди остались в трюме и погибли.

- е) Небольшая группа команды, оказавшаяся в воде, была подобрана транспортом "Роберт Иден" и двумя миноносцами. Часть людей утонула.
- ж) Концевой транспорт и два миноносца начали оказывать помощь только после окончания поиска затонувшей подлодки и производстве бомбометания. Спасение началось через 40 минут и закончилось через 2 часа 30 минут, что бесспорно увеличило количество жертв

Из числа команды М "Достойный" было спасено 143 человека, из которых два офицера и один старшина умерли на спасавшем их миноносце и похоронены по морскому обычаю. Погибло (утонуло) 6 офицеров, пятнадцать старшин и рядовых, в всего с умершими 23 человека. Раненых оказалось 18 и совершенно здоровых 122 человека.

Все спасенные были доставлены в Англию на кораблях их спасавших. Следует отметить исключительно-радушное и теплое отношение офицерского состава и матросов английских кораблей к нашим офицерам, старшинам и матросам после их спасения.

Из общего числа погибших из команды М "Достойный" погибли один офицер из Штаба Стряды и два офицера 7 ОДШ, вышедшие из Мурманска вместе с командой миноносца.

СПИСОК ПОГИБШИХ ОФИЦЕРОВ, СТАРШИН И РЯДОВЫХ.

-----  
И : Занимаемая должность : Звание : Фамилия, имя и  
п/п : : : отчество  
-----

Офицерский состав.

1. Пом. флаг. инж. мех. по электротехн. части. Инж. кап. 2-го ранга. ЖИЦОВ Александр Иванович.

1	2	3	4
2.	Ком-р БЧ-1 Ш "Б-3"	Ст. лейтенант	МАРТЫНОВ Валентин Александрович
3.	Ком-р БЧ-3 Ш "Б-4"	"-	МАЙОРОВ Николай Андреевич
<u>Миноносец "Достойный"</u>			
4.	Зам.ком.д/п части	Кап.-лейтен.	ТИХАЧЕВ Николай Павлович
5.	Уполн. ОКР "Смерш"	"-	МИХАЙЛОВ Сергей Павлович
6.	Командир БЧ-4	Ст. лейтенант	ИЗВЛЕВ Андрей Михайлович.
7.	Нач. инт. службы	Ст. лейт. и/с.	ЦВЕТКОВ Павел Павлович.
8.	Парторг корабля	Ст. лейтенант	ШУБИН Иван Андреевич
<u>Старшинский и рядовой состав.</u>			
9.	Содержатель	М и ч м а н	ЧЕРЕВНЫХ Кузьма Федорович.
10.	Ст. гр. комендоров	Глав. старшина	ЕЩЕНКО Никифор Григорьевич.
11.	Ком.отд. комендоров	Стар. 2 статьи	ГРИЩЕНКО Василий Семенович
12.	Ком.отд. радиометрист.	Ст. краснофлотец.	ЗАЙЦО Яков Максимович.
13.	Командор палубный	Краснофлотец	АЛЕХИН Ал-др Григорьевич
14.	Командор зенитный	"-	ГЛАЗКОВ Василий Иванович
15.	"-	"-	ВЕРЕЖКО Андрей Перфенович
16.	Пулемет. зенитный	"-	СКИТЯЕВ Анатолий Яковлевич.
17.	Машинист-турбинист	"-	РАТЦЕВ Федор Федорович
18.	"-	"-	БОЧКАРЕВ Николай Александрович
19.	Машинист котельный	Ст. краснофлотец	КОЛЕСНИЧЕНКО Павел Николаевич.
20.	"-	"-	ТЕРЩЕНКО Леонид Герасимович

1	2	3	4
21	Машинист котельный	Ст. краснофлотец.	ДОБРЫНИН Ал-др Петрович
22	"-	Краснофлотец	КУРТОВ Константин Яковлевич.
23	"-	"-	ПОПОВ Василий Петрович

Все раненные, с приходом в Англию, были положены в госпиталь и по излечению возвращены на свой корабль.

Конвой прибыл в порт Гринок в 1.00 7.05, а авианосец "Ченстер" в 19.15 5.05, в Гурок.

Прибывший личный состав оставался на транспортах, а затем двумя группами был переброшен по жел. дороге в Розайт. Первая группа тремя поездами была отправлена 8 мая, а вторая 9 мая, прибыв тот-же день в Розайт.

Доставленный в Розайт личный состав линкора в количестве 150 человек был размещен на линкоре "Ройал Соверен", остальная часть команды линкора была размещена на предоставленном англичанами пассажирском пароходе - "Эмпресс оф Рашия".

Команда миноносцев с начала была также вся размещена на пароходе, а затем отправлена двумя группами: первая группа - команды четырех миноносцев 10 мая и вторая группа, состоящая из команды (других) четырех миноносцев - 12 мая в Ньюкастль для размещения на принимаемых кораблях.

Личный состав подлодок, с прибытием в Розайт, был размещен на авианосце "Чейсер" и находился на нем до ухода подлодок, после их приема, в город Данди.

#### 14. ПРИЕМ КОРАБЛЕЙ

После уточнения места приемки английских кораблей и согласия Советского правительства на отправку личного состава